

Revolution in Indonesien: Der Omo X Elektroroller mit KI und Autopilot

Omoway stellt den Omo X vor, einen intelligenten Elektroroller mit IoT-Technologie, der 2025 in Indonesien produziert wird.



Karawaci, Tangerang, Indonesien - In den letzten Jahren hat sich die Welt der Elektromobilität rasant entwickelt, und ein bemerkenswerter Akteur, der nun für Aufsehen sorgt, ist Omoway mit seinem neuesten Produktionsprototyp, dem Omo X. Im Juni 2025 wurde dieses innovative Fahrzeug in Indonesien vorgestellt und bringt die Zukunft des urbanen Transports näher. Der Omo X ist eines von insgesamt sieben geplanten Modellen, die der Hersteller auf den Markt bringen will und hebt sich durch sein einzigartiges Design ab, das von dem ikonischen Honda Helix inspiriert ist, einem Großroller der 1990er Jahre.

Was macht den Omo X so besonders? Er ist nicht nur ein gewöhnlicher Roller; er ist mit modernster IoT-Technologie und

Künstlicher Intelligenz (KI) ausgestattet. Zu den beeindruckenden Funktionen gehören autonomes Fahren, autonomes Parken und sogar die Fähigkeit, sich selbstständig aufzubocken. Damit der Roller auch immer am richtigen Platz steht, kann er selbstständig zur Ladestation fahren oder auf Abruf vor dem Haus erscheinen.

Technologie der Zukunft

Das Assistenzsystem des Omo X bietet eine Rundumsicht mit mehreren Kameras, die Sicherheit und Komfort erhöhen. Dazu zählen unter anderem ein Kollisionwarner, Abstandstempomat, Notbremsassistent und auch ein Totwinkelwarner. Darüber hinaus sorgt das automatische Stabilisierungssystem bei Hindernissen für zusätzliche Sicherheit. Diese Fortschritte sind Teil von Omoways Ziel, die Mobilität smarter und sicherer zu gestalten.

Die Modularität des Omo X hierbei ist nicht zu unterschätzen. Der Roller kann mit Verkleidungsteilen für wettersicheren Fahrkomfort und Erweiterungen wie Seitenkoffern angepasst werden. Diese Flexibilität wird ergänzt durch die geplante Serienproduktion in einer 7.000 Quadratmeter großen Anlage in Karawaci, Tangerang, die für Ende 2025 angesetzt ist. Der angepeilte Verkaufspreis liegt bei ca. 60 Millionen Rupiah, was etwa 3.500 Euro entspricht.

Um diese hochmodernen Fahrzeuge möglich zu machen, hat Omoway kürzlich eine Finanzierungsrunde im Wert von mehreren Millionen US-Dollar abgeschlossen. Hochkarätige Investoren wie ZhenFund, Sequoia Capital und Huiyou Capital haben ihr Vertrauen in die Vision des Unternehmens gesetzt, das 2024 von He Tao, einem ehemaligen Mitbegründer von Xiaopeng Motors, und seinem Team gegründet wurde. Dabei kann Omoway auf das Know-how eines Teams von Experten zurückgreifen, die vorher bei XPeng und VIVO tätig waren.

Marktchancen und Herausforderungen

Indonesien, als drittgrößter Motorradmarkt der Welt mit über 120 Millionen Motorrädern, stellt einen perfekten Standort für eine Einführung dar. Hier sind Motorräder ein Schlüssel zu Mobilität, da das öffentliche Verkehrssystem noch ausbaufähig ist. Umso beeindruckender ist es, dass der Absatz von Elektromotorrädern in Indonesien 2024 nahezu um 400% gestiegen ist, obwohl der Gesamtanteil noch niedrig bleibt.

Die Herausforderungen für den neuen Markt sind jedoch nicht zu unterschätzen. Der Markt für Benzinmotorräder ist nach wie vor dominant, mit über 96% Marktanteil, und wird von japanischen und koreanischen Marken beherrscht. Um den Omo X erfolgreich zu platzieren, plant Omoway ein durchdachtes Händlernetz, dessen Aufbau zunächst weniger als 50 Verkaufsstellen umfassen soll.

Die Entwicklungen im Bereich des autonomen Fahrens könnten hier einen entscheidenden Vorteil bieten. Dennoch ist die Branche im Wandel und benötigt einen einheitlichen regulatorischen Rahmen für die Technologien des autonomen Fahrens, wie verschiedene Berichte, einschließlich von Deloitte, anmerken. Aktuell stehen wir vor der Herausforderung, neue Standards für die Sensor-Setups und Sicherheitskonzepte zu setzen, um die Technologie breitflächig nutzen zu können.

Shortcuts könnten integrale Bestandteile der Kundenerfahrungen werden, vorausgesetzt, die technischen Rahmenbedingungen ermöglichen dies. Electro-Mobilitäts-Enthusiasten dürfen also gespannt sein, wie Omoway und der Omo X die Landschaft des urbanen Verkehrs in den kommenden Jahren gestalten werden.

Für weitere Details über den Omo X und die Zukunft der Elektromobilität besuchen Sie die Seiten von [MotorradOnline](#), [36Kr](#) und [Deloitte](#).

Details	
Ort	Karawaci, Tangerang, Indonesien
Quellen	• www.motorradonline.de • eu.36kr.com • www.deloitte.com

Besuchen Sie uns auf: wom87.de